



RFTG

L'attrezzatura **RFTG** è applicabile su autocabini aventi un peso totale a terra minimo di 3500 kg ed è particolarmente adatta alla rimozione forzata di vetture in sosta.

L'allestimento è progettato in modo tale che il timone distanziale posizionato tra il bilancino ed il carro soccorso impedisca l'urto della vettura durante la marcia.

RFTG rispetta la Direttiva Macchine CE attestante la conformità del manufatto ai requisiti essenziali di sicurezza ed alle norme tecniche di riferimento che sono indice qualitativo per gli acquirenti dell'attrezzatura.



1 Il **bilancino** consente di sollevare la vettura in sosta, di posizionarla sulla strada e di trainarla con asse sollevato. Il **verricello idraulico** posizionato sul braccio consente, previo il posizionamento dei 4 piedi stabilizzatori, di utilizzare il braccio stesso come gru per il recupero di autovetture incidentate.

2 A richiesta può essere montato un **braccio a doppio sfilo** idraulico con stabilizzatori e sfilo manuale.

3 A richiesta può essere montata una **forca posteriore** idraulica per facilitare la rimozione di vetture in sosta.

