



1 Il **verricello idraulico** nella versione traslabile con comando idraulico facilita il carico di autovetture particolarmente incidentate.

2 La **forca idraulica** telescopica posteriore - fornita nelle versioni da 1T o 1,5T - consente il traino con asse sollevato di autovetture o autocarri in avaria.



## SE 300 L

L'attrezzatura **SE 300 L**, derivata dall'allestimento SE 200 L, applicabile su autocabinati aventi un peso a terra minimo di 6500 Kg, ed è particolarmente adatta al recupero e al trasporto di veicoli, grazie ad una notevole facilità d'uso e alla grande stabilità durante il trasporto, garantita dalla struttura dell'allestimento, che sfrutta un falsotelaio particolarmente basso.

Il piano di carico, fornito in lega d'alluminio ad alta resistenza (SEA 300 L) o in acciaio zincato (SE 300 L), può avere dimensioni diverse rispetto al tipo di cabinato o alle esigenze del cliente.

Nell' SE 300 L il braccio gru è fissato - tramite una struttura specifica - al telaio originale del veicolo, non più alla piattaforma (come nell' SE 200 L), permettendo la realizzazione di un braccio gru più lungo, con una portata superiore al precedente (3 T nella versione standard) ed azionabile per il recupero nella posizione bassa. 2

